

Série N

ISUZU

EURO 5B+
EURO VI



Série N

EURO 5B+
EURO VI

3.5 tuny - 7.5 tuny

OBSAH

KABINA PRO KAŽDÉHO	06-07
SPOLEHLIVOST NA PRVNÍM MÍSTĚ	08-09
MOTOR V CENTRU POZORNOSTI	10-11
JEŠTĚ STÁLE STAČÍ JEDINÉ TLAČÍTKO	12-13
NEES, IDEÁLNÍ PŘEVODOVKA	14-15
AKTIVNÍ I PASIVNÍ BEZPEČNOST	16-17
PODVOZEK OPŘEDENÝ LEGENDAMI	18-19
MIMOŘÁDNÁ OBRATNOST	20-21
PRACOVNÍ PROSTOR	22-23
PŘÍSLUŠENSTVÍ K TVÝM SLUŽBAM	24-25



ISUZU
Dělá rozdíl



POHODLNÉ NASTUPOVANÍ
DO KABINY

KABINA PRO KAŽDÉHO

KABINA EASY



KABINA COMFORT



KABINA CREW



Prostorná dvojitá kabina
se širokými zadními sedadly



Vozidla Isuzu se mohou pochlubit nejširší volbou kabin na trhu: kabina Easy a kabina Comfort, k dispozici ve verzi Single, jsou trojmístné a kabina Crew je šestimístná až sedmimístná.

Kabina Easy byla projektována pro zákazníky, kteří potřebují úzkou kabinu s maximální manévrovatelností i v omezených prostorech, a je k dispozici pro modely s nosností až do 5 t. Kabina Comfort je širší a je sériově vybavena doplňky jako například elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka a airbag spolujezdce.

Pro ty, kteří potřebují při své práci cestovat s více než 3 osobami, nabízí Isuzu kabinu Crew pro 6 osob - model Easy, nebo dokonce pro 7 osob - model Comfort. Všechny kabiny byly navrženy tak, aby umožnily co nejpohodlnější nastupování a vystupování.



EURO 5b+

3,0l motor 4JJ1 120HP

Objem motoru: 2999 cm³
Max výkon: 88 kW (120 HP)/2800 min⁻¹
Max. točivý moment: 300 Nm/1600-2800 min⁻¹
Přímé vstřikování, common rail, turbo intercooler

EURO VI

3,0l motor 4JJ1 150HP

Objem motoru: 2999 cm³
Max výkon: 110 kW (150 HP)/2800 min⁻¹
Max. točivý moment: 375 Nm/1600-2800 min⁻¹
Přímé vstřikování, common rail, turbo intercooler

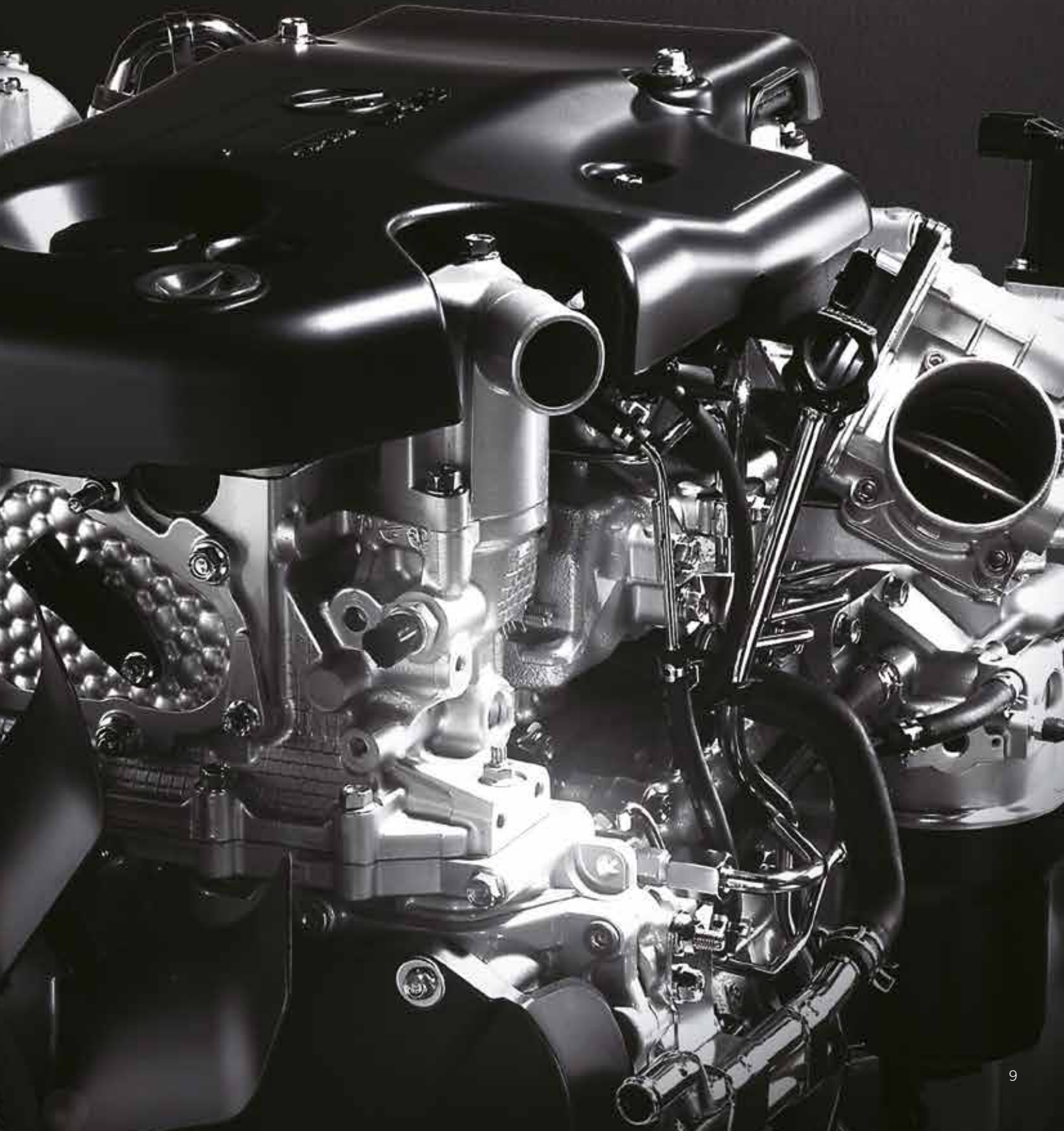
EURO VI

5,2l motor 4HK1 190HP

Objem motoru: 5193 cm³
Max výkon: 140 kW (190 HP)/2600 min⁻¹
Max. točivý moment: 510 Nm/1600-2800 min⁻¹
Přímé vstřikování, common rail, turbo intercooler



Spolehlivost na prvním místě



Motor v centru pozornosti...

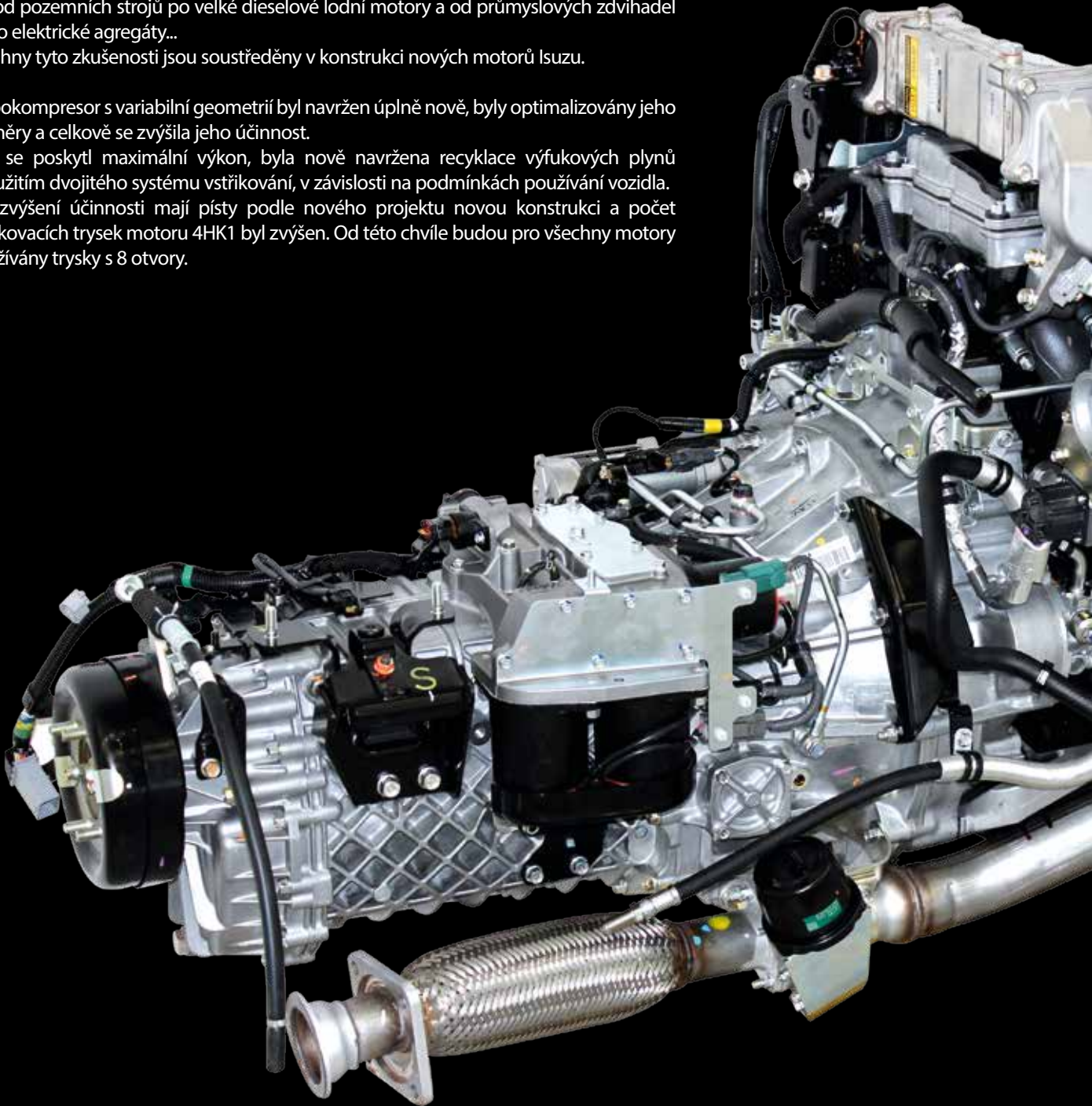
Isuzu je světovým leaderem ve výrobě dieselových motorů pro užitková vozidla, jejím posláním je návrh účinných a výkonných motorů. Motory Isuzu jsou ve světě již desetiletí používány k nejrůznějším účelům: jak od osobních automobilů až po užitková vozidla, tak od pozemních strojů po velké dieselové lodní motory a od průmyslových zdvihadel až po elektrické agregáty...

Všechny tyto zkušenosti jsou soustředěny v konstrukci nových motorů Isuzu.

Turbokompresor s variabilní geometrií byl navržen úplně nově, byly optimalizovány jeho rozměry a celkově se zvýšila jeho účinnost.

Aby se poskytl maximální výkon, byla nově navržena recyklace výfukových plynů s využitím dvojitého systému vstřikování, v závislosti na podmínkách používání vozidla.

Pro zvýšení účinnosti mají písty podle nového projektu novou konstrukci a počet vstřikovacích trysek motoru 4HK1 byl zvýšen. Od této chvíle budou pro všechny motory používány trysky s 8 otvory.





Turbokompresor
s variabilní geometrií (VNT)



Common Rail
třetí generace



Nový design pístů



Vyspělý systém EGR



Vstříkovací trysky
s 8 otvory

Ještě stále stačí jediné tlačítko

Všechna vozidla Isuzu jsou vybavena filtrem pevných částic (DPD) výfukových plynů.

Čištění filtru je plně automatické; v případě potřeby je možné filtr taky manuálně vyčistit pomocí příslušného tlačítka za předpokladu, že vozidlo stojí.



EURO 5b+

Verze vybavené novým typem filtru DPD, který funguje stejným způsobem jako předcházející model, má však nižší hmotnost a nevyžaduje žádnou údržbu.



EURO VI

U vozidel, která splňují požadavky normy Euro VI, je použita spolu s filtrem DPD i technologie SCR (Selective Catalytic Reduction - Selektivní katalytická redukce), která používá roztok AdBlue® ke snížení emisí oxidů dusíku.

System automaticky reguluje vstřikované množství AdBlue® tak, aby spotřeba AdBlue® nebyla vyšší než 2 % spotřeby paliva.

Všechny SCR části jsou temperovány chladicí kapalinou a po vypnutí motoru se zbývající roztok AdBlue® soustředí zpět z potrubí do nádrže.

Isuzu nabízí kompletní sortiment vozidel Euro VI se systémem SCR s nosností od 3,5 t do 12 t.

System SCR pracuje úplně automatickým způsobem, potřebné je jen doplnit roztok AdBlue®, když na to palubní počítač upozorní.

Vozidla vybavená SCR mají vyšší účinnost a minimální nároky na údržbu: výměna filtru AdBlue® každých 200.000 km.

Nádrž roztoku AdBlue®



System DPD vlevo, SCR vpravo



Manuální převodovka

Klasická manuální převodovka, v závislosti na verzi pětistupňová a šestistupňová. Převodový poměr prvního stupně je redukovaný, aby usnadnil start v těžkých podmínkách.



Převodovka NEES II

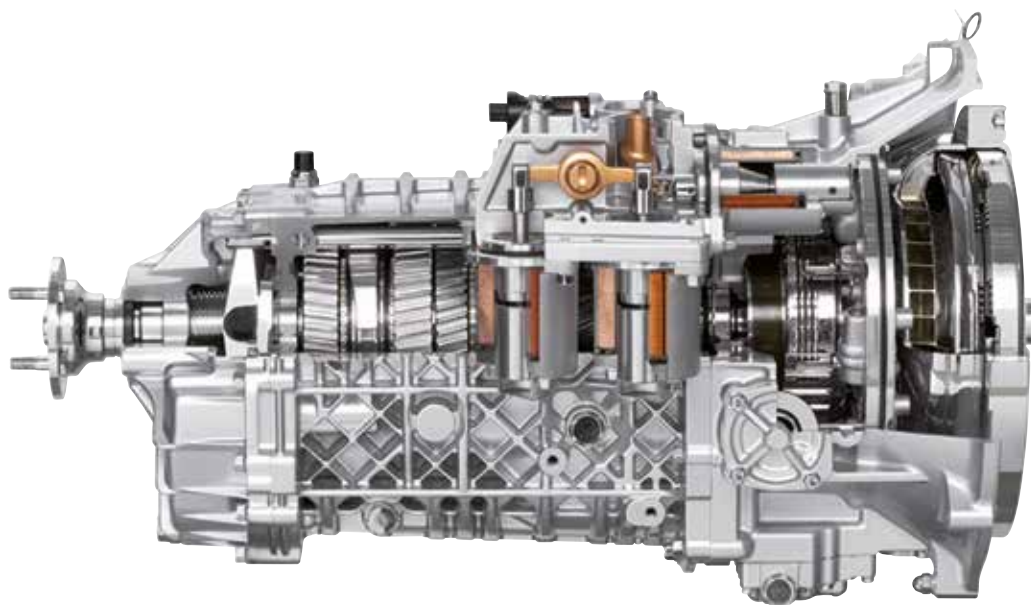
Je představitelkou pokročilé, léty vyzkoušené technologie; je ideální pro použití v hustém provozu, nezbytná pro vozidla, jejichž provoz předpokládá časté zastavení a rozjíždění.

Převodovka umožňuje kromě řízení vozidla v automatickém režimu i volbu sekvenčního řízení přesunutím páky doprava a zařazením požadovaného převodu.



NEES II, ideální robotizovaná převodovka

Robotizovaná převodovka Isuzu je spojením snížené spotřeby manuální převodovky s mnoha výhodami automatické převodovky: pohodlí při jízdě, snadné používání, snížené opotřebení všech součástí.



Převodovka NEES ve fázi rozjezdu vozidla používá hydrodynamickou spojku.

U této technologie nenastává opotřebení žádné mechanické části, což přináší výrazné snížení nákladů na provoz vozidla, a to je jedním z důvodů, proč si ji vybírá stále více zákazníků. Převodovky NEES do vozidel s 3.0l motorem jsou konstruovány podle nového projektu: vozidla Euro VI mají záběrový moment vyšší o 50 %.

Na všech těchto převodovkách se nachází tlačítko ECO, s jehož pomocí se moduluje chování převodovky tak, aby byla podpořena úspora pohonných hmot.

Tlačítko 1ST (1. Start) - stisknutím zařadí při rozjezdu vozidla první rychlostní stupeň, což umožňuje lehký rozjezd vozidla i na svazích s velkým sklonem.

V případě výskytu poruchy má systém zabudovaný nouzový režim, který stále umožní chod vozidla.

Pasivní bezpečnost



SRS (Supplementary restraint system – Doplnkový ochranný systém) Airbag řidiče

Je standardní výbavou všech modelů. Aktivuje se při čelní srážce a chrání řidiče.



SRS Airbag spolujezdce

Je standardní výbavou kabin Comfort a volitelný i do některých kabin Easy.



Bezpečnostní pásy s napínačem

V případě čelního nárazu určité síly systém napínání pásu okamžitě zkrátí jeho délku a přidrží sedící osobu pevně v sedadle.



Ochrana kolen

Struktura je projektována způsobem, aby chránila před zraněním kolen spolujezdců.



Podvozek a kabina

Podvozek a kabina jsou zárukou maximální ochrany cestujících.

- SRS Airbag se neaktivuje v případě, že síla čelního nárazu nedosáhne stanovenou hodnotu nebo se jedná o boční náraz, zadní náraz, převrácení vozidla a kolizi po aktivaci.
- SRS Airbag je projektován jako doplněk k bezpečnostním pásům a neposkytuje stejnou ochranu, když řidič nebo spolujezdec není připoután bezpečnostním pásem.

Aktivní bezpečnost



Maximální zaručená viditelnost

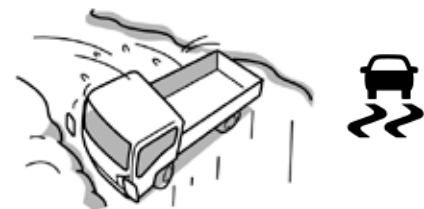
- Multireflektorový halogenový světlomet
- Denní světla, zapnuta, když jsou všechna ostatní světla zhasnuta.
- Přední a zadní mlhový světlomet ve standardní výbavě.

Kotoučové brzdy vpředu i vzadu

Výkonné a bezpečné brzdění díky samovětracím brzdovým kotoučům s průměrem až 310 mm a tloušťkou až 42 mm. Tvar kotouče je optimalizován tak, aby usnadňoval rozptyl tepla.

Brzdový systém s ABS a EBD

Systém ABS předchází zablokování kol při brzdění, EBD (Electronic Brake Distribution - Elektronické rozdělení brzdové síly) moduluje brzdovou sílu podle zatížení, přičemž předchází zablokování kol i v případě šterkového nebo kluzkého terénu.



Elektronická kontrola stability ESC

Standardní výbava všech modelů. Systém ESC (Electronic Stability control) zaručuje dodržení ideální dráhy v případě ztráty kontroly nad vozidlem, při nedotáčivosti, přetáčivosti nebo při převrácení.

Protiprokluzový systém ASR

Standardní výbava všech modelů, ASR (Anti-Slip Regulation) předchází prokluzování hnacích kol při rozjíždění vozidla na površích se slabou přilnavostí. ASR používá systém ABS k brzdění kola, které se otáčí naprázdno, přičemž předchází nebezpečí zablokování vozidla na površích se slabou přilnavostí, jako jsou například bláto, sníh, led. Systém ASR je elektronický ekvivalent samosvorného diferenciálu.

PAB

Větší bezpečnost i při brzdění s novým systémem PAB (Power Assistant Brake - asistent brzdění). V případě nezvyklého chování brzdového systému elektronicky řízené přídavné čerpadlo, integrované v řídicí jednotce ABS, zabezpečí nárůst tlaku v brzdovém systému a tím zaručí maximální brzdovou sílu.

• Přestože systémy ABS a ESC pomáhají řidiči a zvyšují bezpečnost, nemohou kompenzovat případnou nezodpovědnou jízdu.

Podvozek opředený legendami

V průběhu let si Isuzu vybudovala na trhu jméno, při jehož vyslovení se vynoří představa kvality každého detailu.

Rám podvozku je z podélných nosníků průřezu C, s výškou 216 mm a tloušťkou 6 mm.

Je leaderem kategorie, co se týče pevnosti a zátížení, i po dlouhých letech náročného provozu vozidla.

Isuzu Vám chce umožnit přepravit jakýkoliv náklad při zabezpečení maximální spolehlivosti a jedinou strategií, jak toho bez kompromisů dosáhnout, je spolehnout se na mohutný rám.



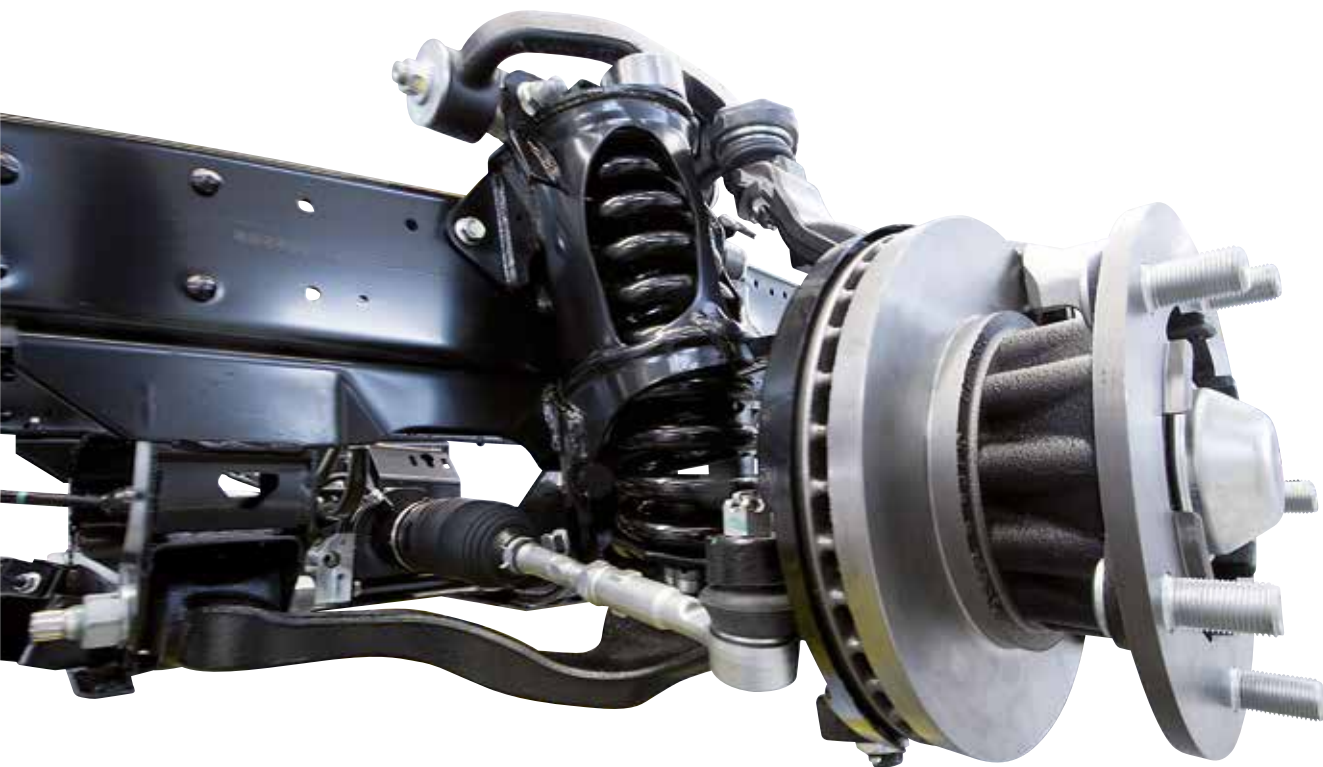
Pro vozidla s nosností 3,5 tuny je možný výběr ze dvou typů zavěšení.

Tuhé zavěšení předních kol

Zavěšení par excellence pro užitkové vozidlo, zaručuje maximální stabilitu nakládání na přední nápravu.

Nezávislá přední zavěšení - modely Adaptor

Pro modely s nosností 3,5 tuny Isuzu nabízí zavěšení předních kol pomocí dvou trojúhelníkových ramen. Úprava tlumiče a spodních ramen zlepšila reakci kol na drsnost různého povrchu cest. Nejčastější volba těch, kteří používají vozidlo k dlouhým přesunům a požadují maximální pohodlí.





Mimořádná obratnost


S moderní kabinou
je snadné pohybovat se v úzkých prostorech
a mít přitom dokonalý výhled na každý
úhel i během nejtěžších manévrů.





Palubní deska
pro modely Euro 5b+



Palubní deska
s počítačem pro verze Euro VI - *Série Bleu* 





Pracovní prostor

Příslušenství k tvým službám



Nastavitelný volant



Odklopná kabina



Odpružené sedadlo



Elektrické ovládání oken



Palubní počítač
(Euro VI - *Série Bleu* )

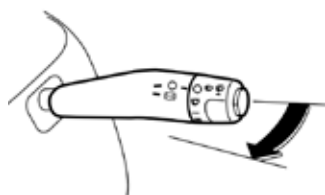


Klíč s dálkovým ovládáním

Praktické a účelné s velkým odkládacím prostorem.
Vozidlo je komfortní, efektivní a připravené na využití při práci.



Tempomat (verze 190HP převodovka NEES)



Výfuková brzda
(Euro VI - *Série Bleu* 🌍)



Rádio s CD přehrávačem a USB portem



Vyhřívání zpětná zrcadla



Elektricky ovládaná
zpětná zrcadla



Klimatizace



ISUZU

The background features a stylized globe on the left side, with numerous thin, glowing orange and yellow lines radiating from it, suggesting a global network or data flow. A bright sunburst or lens flare effect is positioned in the upper left quadrant, casting a warm glow across the scene. The overall color palette is dominated by deep blues and oranges.

**Kdekoliv
se nacházíš,
vždy po tvém boku.
Jsme přítomni ve 120 zemích**

Informace:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzuromania.com.ro

www.graditelj-group.com

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl



Společnost ISUZU si vyhrazuje právo měnit specifikace a vybavení bez předběžného upozornění. Detaily speciálních vyhotovení a speciální výbavy uvedené výše, resp. vyobrazené v tomto prospektu, podléhají změnám ve smyslu místních ustanovení a zákonem stanovených požadavků. Vyzýváme vás, abyste se informovali u svého prodejce ISUZU ve svém městě a vyžádali si podrobnější informace o všech možných změnách, které byly nevyhnutné.

Poznámka: Skutečné barvy vozidel se mohou mírně lišit od barev na fotografiích vytištěných v tomto katalogu.

MidiEurope doporučuje:  **Shell Lubricants**